

V) Motivations inconnues

États-Unis
Carriers' Stamps

Un autre groupe d'opérateurs privés se compose d'entreprises officiellement engagées par des bureaux de poste officiels, ou directement par l'Administration centrale, pour transporter le courrier en "dehors" des voies habituelles. Leur rôle commence là où s'arrête la poste officielle. Ces entreprises émirent, dès 1849, des timbres, certains (une petite dizaine) étant sans valeur faciale apparente.

Ces timbres sont appelés **Carriers' Stamps**.

Lithographié, imprimé par ROBYN & Co, ce timbre était conditionné en feuilles de 50 exemplaires (deux panneaux superposés de 5 rangées de 5). En 1903, C.H. MEEKEL a mis en évidence 6 types. Ce timbre est le type IV.



Timbres à 2c "émis" à Louisville, au cours de l'année 1850. Le premier est l'œuvre de WHARTON, le second de son successeur, BROWN. Celui-ci a racheté l'entreprise peu après sa création par WHARTON. De ce fait, le timbre "bleu vert" n'a jamais été utilisé.

Lithographié, imprimé par HART & MAYPOTTER, ce timbre conserve encore pas mal de mystères : son conditionnement, (en feuilles de 50 exemplaires ?), ses quantités sont inconnus. Le seul multiple connu à ce jour est un bloc de 4.



Schéma type IV (selon G. STIMMELL)



Cachet mis en service à Boston en 1851

Typographié, sur du papier pelure, ce timbre a été imprimé à partir d'une planche constituée de clichés produits un à un, à la main. La taille de la feuille est inconnue (peut-être 25 exemplaires, 5 rangées de 5). Le nom de l'imprimeur est également inconnu.



Premier timbre local de Boston, émis en février 1849



Second timbre local de Boston, émis entre 1850 et juillet 1864



Affranchissement à 5c matérialisé par le second timbre local à 2c émis en 1850, pour payer le transport du domicile de l'expéditeur à la poste centrale de Boston, et d'un timbre à 3c pour le transport du pli à destination. Lettre expédiée de Boston le 9 avril 185-, pour Calais, dans le Vermont. Tarif du 1 juillet 1845. Le timbre local est annulé d'un double anneau perlé rouge au type 490 (selon classification BLAKE & DAVIS, Boston Postal Markings to 1890).