

## V) Motivations inconnues

## Ile de la Trinité Lady Mc LEOD

C'est à l'île de la Trinité qu'est émis le premier timbre de l'Empire Britannique. Il est sans valeur faciale apparente et est dû à une initiative privée.

À cette époque, il n'y avait pas de service postal officiel. Le courrier échangé entre les deux principales villes, San Fernando et Port of Spain, empruntait la voie maritime. Le vapeur Lady Mc LEOD faisait la navette entre les deux cités. Le courrier pouvait être acheminé moyennant l'acquiescement, au départ, d'une taxe de 10 cents par lettre. Un abonnement était également prévu. Les usagers, boudant ce dernier, préféraient payer "au coup par coup" mais n'avaient pas souvent de monnaie. Le propriétaire du bateau, David BRYCE, introduisit un timbre (appelé à l'époque *étiquette*), vendu 5 cents pièce (ou 4\$ les cent), et annonça, par un article paru le 16 avril 1847 dans la *Port of Spain Gazette*, qu'à compter du 24 avril 1847 seules les lettres fournies par les abonnés ou comportant ces étiquettes seraient transportées.



Ⓒ.



Neuf sans gomme, réparé

On ne dispose que d'assez peu de renseignements sur la fabrication de ce timbre. Il est lithographié et imprimé sur du papier mince jaunâtre non filigrané. L'imprimeur n'est pas connu (peut-être Charles PÉTIT). Le timbre a probablement été conditionné en feuilles de 100, cette "affirmation" n'étant basée que sur l'article de la *Port of Spain Gazette* qui fixait le prix d'achat à 5c l'unité ou 4\$ les cent.

Tous les timbres ont été recensés de nombreuses fois ; le dernier travail de recensement a été réalisé par P. FORD en 2009 (celui-ci est disponible dans le livre de Sir MARRIOTT, *TRINIDAD, A Philatelic History to 1913*, publié par le BWISC). À ce jour, on ne connaît que 89 exemplaires de ce timbre (26 neufs, 24 oblitérés et 39 sur documents). Aucun multiple n'est connu.

Le timbre présenté ici porte le numéro M21 dans la classification FORD.