

Un siècle d'aviation à Évreux

Évreux est la ville natale du premier pilote de guerre. Aujourd'hui, elle est le siège d'une des principales bases de transport françaises et du seul escadron aérien binational d'Europe. Pour son 70^e anniversaire, le Club philatélique ébroïcien (CPE) a voulu célébrer un siècle d'aviation locale.

L'histoire d'amour d'Évreux avec l'aviation est presque aussi ancienne que l'aviation elle-même. Parmi les pilotes qui l'ont le mieux servie, Georges Bellenger (voir page 2) est le plus célèbre. À un siècle d'intervalle, il a donné son nom à deux bâtiments d'aviation. Le dernier, en 2018, sur la BA 105, la grande base de transport du nord de la Loire.

C'est cette base qui a accueilli le dernier contingent de C-160 Transall, le mythique avion de transport franco-allemand qui a rendu près de 60 ans de bons et loyaux services à l'Armée de l'Air et de l'Espace. L'ultime appareil, repeint aux couleurs tricolores, a été retiré le 20 mai 2022 lors d'une cérémonie officielle sur la BA105.

Il est désormais remplacé par le C-130 J. Dix d'entre eux sont affectés à l'escadron de transport tactique Rhin/Rhein. Une formation binationale sans équivalent où, depuis 2021, aviateurs allemands et français travaillent en binômes. Première concrétisation d'une Europe de la Défense, l'escadron a participé à plusieurs opérations extérieures au Mali et en Afghanistan et assure, désormais, le soutien logistique à l'Ukraine.



Trois des quatre timbres émis par le Club philatélique ébroïcien.



Au programme

- émission d'un collecteur (livret) contenant 4 timbres autocollants inédits sur l'aviation ébroïcienne.
- une oblitération spéciale "Un siècle d'aviation à Évreux"
- une carte postale "Georges Bellenger" avec timbre et oblitération concordants
- un bureau temporaire de La Poste
- une exposition de timbres et de cartes postales sur l'aviation locale.

En pratique

Samedi 21 et dimanche 22 octobre 2023
10 h 00 - 18 h 00 — Hall de l'Hôtel de Ville d'Évreux — entrée libre

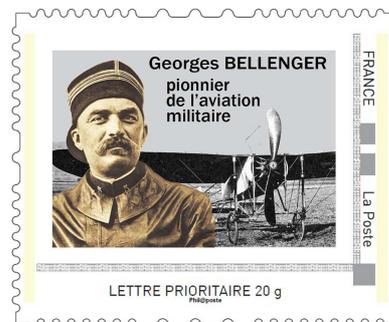
Collector de 4 timbres. Intérieur et couverture (maquette non contractuelle)





Insigne du brevet
de pilote militaire

Georges Bellenger, pionnier de l'aviation militaire



Quand l'homme a été capable d'échapper à l'attraction terrestre, le militaire a pu observer le champ de bataille autrement que sur des cartes d'état-major. Parmi ces observateurs, l'Ébroïcien Georges Bellenger a été l'un des plus remarquables. Aérostier intrépide, il était détenteur de plusieurs records du monde de distance en ballon.

Mais, avec le développement de l'aviation, ce polytechnicien passait bien vite du ballon à l'avion. En 1910, l'Aéro-Club de France lui décernait le brevet n° 45. Dès l'année suivante, il remportait la course Paris-Pau à bord d'un Blériot XI, construit par le vainqueur de la Manche, devenu son ami.

Georges Bellenger et les Taxis de la Marne

Aux Grandes Manœuvres de 1910, le général Galliéni remarque ses qualités d'observation et le promeut immédiatement capitaine. Sa réputation est telle que le ministère de la Guerre, qui a décidé la création d'un brevet de pilote militaire, lui en confie le comité d'attribution. Lui-même ne recevra que le numéro 3, laissant les premiers à deux de ses élèves.

Le 1^{er} septembre 1914, alors que les troupes françaises reculent devant l'offensive allemande, le général Joffre crée la 6^e armée, chargée de défendre Paris sous les ordres du général Galliéni qui confie au capitaine Bellenger le commandement de son aviation. Celui-ci organise aussitôt un groupe d'observation. Le 3, deux aviateurs observent que les troupes de von Kluck ne marchent plus vers Paris mais ont obliqué vers le Sud-Est. Comme sa hiérarchie doute de l'information, Bellenger part chercher son appareil photo personnel à Évreux, l'adapte sur un avion et montre les clichés directement à Galliéni qui comprend la situation. Pour surprendre l'armée allemande sur son flanc, le général fait acheminer d'urgence des renforts en réquisitionnant les taxis parisiens, épisode resté célèbre dans l'Histoire comme celui des Taxis de la Marne. Une semaine plus tard, la grande offensive allemande sera enrayée.

Pionnier de l'aviation, de l'observation et de la photographie aériennes, premier pilote de guerre, Bellenger connaîtra la reconnaissance de sa ville natale. En 1913, Évreux inaugure son premier hangar pour avion qui préfigure l'actuelle base aérienne 105 et le baptise «Station d'aviation Bellenger». Un siècle plus tard, c'est un nouveau hangar de la BA105 qui est nommé «Halte aérienne Bellenger».



CPE : 70 ans de philatélie dans l'Eure

Depuis 1953, le Club philatélique ébroïcien réunit les amateurs de timbres, de lettres, mais aussi de cartes postales.

Association de passionnés qui aiment partager leur passion, le CPE est le meilleur moyen d'échanger des pièces, des conseils et des informations, de dénicher le timbre ou la carte recherché depuis longtemps. Mais aussi de se procurer tout le matériel nécessaire à la collection à des conditions très avantageuses. Le CPE milite également pour l'utilisation des timbres, vecteurs de connaissances et de culture, auprès des enfants.

Le CPE se réunit chaque deuxième dimanche du mois, 16 rue de Coudres, à Évreux.

Retrouvez-nous sur Facebook
Club Philatélique Ebroïcien

www.facebook.com/ClubPhiEvreux

Contacts presse :

- Claude Jamet
07 82 89 54 20 (répondeur)
contact@art-col.com
- Serge Gohier - 02 32 39 50 79
serge.gohier@wanadoo.fr